

MERIDA REACTO 8000

# ECHT ALS OP RAILS

Terwijl sommige merken dit modeljaar volledig inzetten op het sneller en lichter maken van de allroundracer, kwam Merida met de vernieuwde Reacto, een echte aero fiets maar dan wel eentje waar banden tot 30 millimeter in passen. Het blijft een echte sneltrein, zo bleek. Alleen jammer dat de prijs intussen net boven onze limiet van 6000 euro is gestegen.





Scherpe, hoekige lijnen, massieve buizen en hoge velgen: de Reacto is onmiskenbaar een aero fiets. Hij heeft ook zijn eigenheden. Zo bleven de typische koelvinnen voor de schijfremmen bewaard, alleen zijn ze wat beter ingewerkt. In ons vlakke land ga je die extra koeling niet meteen nodig hebben, in een lange Alpenafdeling en tot op de limiet remmend misschien wel.

### AFGESLANKT EN MEER ALLROUND

Origineel kostte de Reacto 8000 een euro minder dan onze grens van 6000 euro. Toch ontsnapte ook deze fiets niet aan de recente prijsstijgingen en kwam er 100 euro bij. Het is wel indrukwekkend dat de prijzen voor de Reacto al starten vanaf 2699 euro en dan krijg je er zelfs een Ultegra-groep bij. Dat is dan wel de versie met het iets zwaardere CF3-frame. Deze Reacto 8000 heeft namelijk het lichtere CF5-frame dat slechts 965 gram weegt. Dat is bijna 200 gram lichter dan de vorige topversie van de Reacto. De voorvork is wel iets zwaarder geworden omdat de bekabeling nu volledig intern zit. Dankzij het Vision ACR-systeem lopen de kabels mooi en zonder wrijving binnendoor. Het is bovendien geen nadeel dat dit een bestaande en geen eigen technologie is, want zo is het iets makkelijker om eraan te werken en is een vervanging vlotter gebeurd.

Net zoals Canyon heeft gedaan met de jongste Aeroad, heeft Merida de Reacto wat comfortabeler en dus meer allround gemaakt. Er is zelfs ruimte voor banden tot 30 millimeter dik. Tegelijk zorgt die extra ruimte voor een betere aerodynamica: win-win! De S-Flex-zadelpen moet voor comfort zorgen, want er is een stukje uit de carbon pen weggehaald en vervangen door een elastomeer, zodat er doorbuiging en demping moet optreden. Feit is dat de Reacto minder hard aanvoelt dan veel andere volbloed aero racers.

### DETAILS STAAN OP PUNT

Iets minder comfortabel is de carbon Vision-cockpit. Die is mooi, maar kleinere handen zullen bovenop geen plek vinden. Wel knap is de derailleurpat. Die is van het direct-mount-type, waardoor bij de achterderailleur de eigen 'hanger' kan worden weggelaten en de derailleur rechtstreeks op de pat kan worden geschroefd. Dat moet

“Dit is een van de weinige fietsen waar we niet meteen iets aan vinden om te upgraden.”

zorgen voor een nog trefzekerder schakelgedrag. Over het schakelen van Shimano's verfijnde Ultegra Di2-groep hebben we nooit klachten, nu zeker niet. Nog directer of soepeler schakelen lijkt ons quasi onmogelijk. Zelfs wanneer je denkt dat de derailleur eigenlijk niet meer zou mogen schakelen omdat de omstandigheden te lastig zijn, doet hij het toch: in de modder, op een steile beklimming ... Het maakt allemaal niet uit, de derailleur doet zijn werk. Helemaal in lijn met het karakter van de fiets, zijn de tubeless ready Reynolds-wielen. Ze zien er agressief uit en bepalen mee het directe stuurgedrag. De hoge en iets zwaardere wielen vertragen de acceleraties een tikkeltje, toch verandert dat eens op snelheid in een voordeel.

### CONCLUSIE

Het is iets te kort door de bocht om de Reacto te omschrijven als een allroundfiets met een sneller omhulsel, maar hij is wel verrassend comfortabel voor een aero fiets. Als we ooit een fiets hebben kunnen omschrijven als 'alsof hij op rails rijdt', dan is het deze wel. Dat hij toch gemanierd en handelbaar blijft, toont aan dat er wel degelijk rekening is gehouden met de rijkwaliteit. Voor een aero fiets is het gewicht aan de lage kant, terwijl de Di2-groep en de kwalitatieve Reynolds-wielen altijd goede keuzes zijn. Dit is een van de weinige fietsen waar we niet meteen iets aan vinden om te upgraden.

### HET VERDICT VAN BOONEN

“Ik denk dat dit de enige van de vier fietsen is, waar je echt kan spreken van een specifieke koersfiets die je in tachtig procent van de koersen kan gebruiken. Het is een keuze die je moet maken, want je offert toch wel een deel van het comfort op. Iedereen die in een Porsche stapt, vindt dat leuk voor de eerste vijf minuten, maar voor lange afstanden is een comfortabele auto leuker. Als je een fiets koopt om veel, lang en dagelijks te rijden, ben je vaak beter af met

een van de drie andere fietsen uit de top vier. Toch is deze Reacto een fiets die mij enorm goed ligt. Ik heb graag dat het allereerste instuurpunt er direct is. Het reactievermogen is duidelijk aanwezig en dat wil zeggen dat hij vooraan heel stijf is en de achtertrein volgt ook heel direct. Heb je nog nooit met een aero fiets gereden en ben je ernaar op zoek, dan heb je met deze Merida een van de betere fietsen. Iemand die gekoerst heeft, zal er meteen mee weg zijn. Er zitten trouwens de juiste banden op, dat vind ik ook belangrijk. De rest is allemaal topmateriaal. Hij heeft echte aero velgen.”

“De Reacto voelt minder hard aan dan veel andere volbloed aero racers.”

“Opvallend zijn de extra koelvinnen. Dat kan voordeel opleveren als je het echt nodig hebt. Weeg je 80 of 90 kilo en ga je vol afdalen in de Alpen of Pyreneeën, dan heb je misschien al eens gevoeld dat de remkracht begint af te nemen. Dat heet fading en komt doordat de olie begint te koken, waardoor je minder druk hebt op de remmen. Hoe koeler de remmen blijven, hoe langer je dat kan uitstellen. Je remblokjes zullen dan ook minder snel 'verglazen'. Van het stuur ben ik minder fan. Ik hou sowieso al niet echt van cockpits uit één stuk, maar hier stonden de handvaten wat verwrongen en het is nooit helemaal zoals ik het zou willen. Ik heb het vroeger ook één keer geprobeerd en heb het er meteen afgegooid. De wielen geven wat het gevoel en het gevoel van een tijdrit wiel. Ze zijn ook heel stijf en geven in combinatie met het frame het gevoel dat elke millimeter die jij beweegt, de fiets laat vooruitgaan. Daar hou ik enorm van, maar dat is niet meteen voor een onervaren fietser.”



### Merida Reacto 8000

**Frameset:** Reacto CF5 IV  
**Groep:** Shimano Ultegra Di2  
**Wielen:** Reynolds AR58 DB  
**Banden:** Continental Grand Sport Race 25 mm  
**Cockpit:** Vision Metron 5D ACR  
**Zadel:** Prologo Scratch M5  
**Zadelpen:** Merida Team CW  
**Maten:** XXS, XS, S, M, L, XL  
**Gewicht:** 7,88 kg  
**Prijs:** 6099 euro  
[www.merida.nl](http://www.merida.nl)